TO JOIN OUR UPSC PAID GROUP

WHATSAPP GROUP ➡ 9818323004

THE HINDU ANALYSIS – 06 JUNE 2023

संपादकीय 1 : धीरे-धीरे परिवर्तन: ज्ञानवापी मस्जिद मामले में उच्च न्यायालय के फैसले पर

प्रसंग

- वाराणसी में ज्ञानवापी मस्जिद में हिंदू देवी-देवताओं की पूजा करने के लिए पांच महिलाओं द्वारा दायर एक मुकदमे को बनाए रखने के लिए इलाहाबाद उच्च न्यायालय ने संभवतः अपनी स्थिति पर सवाल उठाने के एक चतुर प्रयास को वैध ठहराया है।

न्यायिक फैसला

- उसी प्रभाव के लिए एक जिला अदालत के फैसले को कायम रखने वाले एक आदेश में, न्यायमूर्ति जे जे मुनीर ने फैसला सुनाया है कि मुकदमे का दायरा वादियों के हिंदू देवी-देवताओं की पूजा करने के अधिकार को लागू करने तक सीमित है और यह मस्जिद को मंदिर में बदलने का प्रयास नहीं है। .

- नतीजतन, उन्होंने माना है कि सूट पूजा के स्थान (विशेष प्रावधान) अधिनियम, 1991 द्वारा वर्जित नहीं है

- इस प्रक्रिया में, अदालत ने अंजुमन इंतेजामिया मस्जिद, वाराणसी की प्रबंधन समिति की उन आपत्तियों को खारिज कर दिया है, जिसमें कहा गया है कि यह मुकदमा 1991 के कानून के साथ-साथ उत्तर प्रदेश वक्फ अधिनियम, 1995 और यूपी श्री काशी विश्वनाथ द्वारा वर्जित है। मंदिर अधिनियम, 1983।

फैसले के प्रभाव:

- इस तथ्य को देखते हुए कि हिंदू प्रतिशोधवाद यह दावा करने में काफी सक्रिय रहा है कि मुसलमानों के पूजा के कई स्थानों को उनके विध्वंस के बाद हिंदू मंदिरों के खंडहरों पर बनाया गया था (उदाहरण के लिए, अयोध्या राम मंदिर / बाबरी मस्जिद मुद्दा), यह चिंता का विषय है कि न्यायपालिका ने ज्ञानवापी मस्जिद पर संभावित भविष्य के दावे के निर्माण की नींव रखने के लिए कानूनी साधनों के उपयोग का समर्थन किया है।

- न्यायालय का यह ध्यान रखना सही है कि एक दीवानी मुकदमे को खारिज करने के प्रस्ताव को दहलीज पर तय करते समय, उसे खुद को वाद में किए गए दावों तक सीमित

UPSC DESIRE WHATSAPP GROUP 9654038168

रखना पड़ता है। वादी ने दावा किया है कि 15 अगस्त, 1947 से पहले और बाद में मस्जिद परिसर में हिंदू देवी-देवताओं की पूजा की जा रही थी। विशेष रूप से, उन्होंने दावा किया है कि 1990 तक ज्ञानवापी में हिंदू देवताओं की दैनिक पूजा चल रही थी, जिसके बाद इसे चरम पर रोक दिया गया था। अयोध्या में बाबरी मस्जिद के खिलाफ आंदोलन के 1993 के बाद इसे हर साल एक दिन तक सीमित कर दिया गया।

- एक प्रासंगिक प्रश्न यह है कि क्या यह केवल पूजा के अधिकार का दावा करने के लिए एक सूट है, या यदि यह एक बड़े डिजाइन का हिस्सा है। अदालत ने इस आपत्ति को खारिज कर दिया है कि यह मुकदमा मस्जिद की स्थिति को बदलने के प्रयास को कवर करने के लिए 'चतुर मसौदा तैयार करने' का एक उदाहरण है।
- हालांकि, यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि वादी यह भी सवाल करते हैं कि क्या मस्जिद वक्फ संपत्ति पर बनाई गई थी, और दावा किया कि देवता में निहित संपत्ति देवता के पास रहेगी, भले ही संरचना नष्ट हो गई हो।

निष्कर्ष:

- यह वास्तव में दुर्भाग्यपूर्ण होगा यदि पूजा के प्रथागत अधिकार को मस्जिद की स्थिति में वृद्धिशील या रेंगने वाले परिवर्तनों की ओर ले जाने की अनुमति दी जाती है।

UPSC.DESIRE WHATSAPP GROUP 8054038168

संपादकीय 2: कवच प्रणाली को समझना

प्रसंग:

- ओडिशा के बालासोर जिले के बहनागा बाजार रेलवे स्टेशन पर 2 जून को भयानक ट्रेन दुर्घटना में 288 से अधिक यात्रियों की मौत ने इस तरह की त्रासदियों को रोकने के लिए आवश्यक सुरक्षा तंत्र पर ध्यान केंद्रित किया है।

कवच क्या है?

- कवच भारतीय उद्योग के सहयोग से **अनुसंधान डिजाइन और मानक संगठन (आरडीएसओ)** द्वारा स्वदेशी रूप से विकसित **स्वचालित ट्रेन सुरक्षा (एटीपी) प्रणाली है।**

- भारतीय रेलवे में ट्रेन संचालन में सुरक्षा हासिल करने के लिए दक्षिण मध्य रेलवे द्वारा परीक्षणों की सुविधा प्रदान की गई थी। **यह सुरक्षा अखंडता स्तर-4 (एसआईएल-4) मानकों** के साथ एक अत्याधुनिक इलेक्ट्रॉनिक प्रणाली है। 'कवच' सबसे सस्ती तकनीकों में से एक है जहां त्रुटि की संभावना 10,000 वर्षों में 1 है।

- इसका मतलब ट्रेनों को रेड सिग्नल (जो खतरे को चिन्हित करता है) को पार करने और टकराव से बचने के लिए सुरक्षा प्रदान करना है। यदि चालक गति प्रतिबंधों के अनुसार ट्रेन को नियंत्रित करने में विफल रहता है तो यह ट्रेन के ब्रेकिंग सिस्टम को स्वचालित रूप से सक्रिय कर देता है। इसके अलावा, यह कार्यात्मक कवच प्रणालियों से लैस दो लोकोमोटिव के बीच टकराव को रोकता है।

- सिस्टम आपातकालीन स्थितियों के दौरान SoS संदेशों को भी रिले करता है। एक अतिरिक्त विशेषता नेटवर्क मॉनिटर सिस्टम के माध्यम से ट्रेन की आवाजाही की केंद्रीकृत लाइव निगरानी है।

कवच रेलवे सिस्टम पर कैसे काम करता है?

- रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन (आरएफआईडी) **टैग** से जुड़े स्टेशनों पर लोकोमोटिव और ट्रांसमिशन टावरों पर लगे उपकरणों की मदद से **ट्रैफिक टक्कर बचाव प्रणाली** (टीसीएएस), स्टेशन मास्टर और लोको-पायलट के बीच दो-तरफ़ा संचार में मदद करती है। आपातकालीन संदेश।

- केबिन के अंदर का इंस्ट्रूमेंट पैनल लोको-पायलट को दृश्य दृष्टि के बिना सिग्नल के बारे में पहले से जानने में मदद करता है, और अनुमेय गति को बनाए रखने की अनुमति देता है।

- अगर एक रेड सिग्नल जंप हो जाता है और एक ही लाइन पर दो ट्रेनें आमने-सामने आ जाती हैं, तो तकनीक अपने आप हावी हो जाती है और अचानक ब्रेक लगा देती है। इसके

UPSC DESIRE WHATSAPP GROUP 8054058168

अतिरिक्त, लेवल क्रॉसिंग के पास पहुंचने पर हूटर अपने आप सक्रिय हो जाता है जो दृश्यता कम होने पर कोहरे की स्थिति के दौरान लोको-पायलटों के लिए एक बड़े वरदान के रूप में कार्य करता है।

दुर्घटना के कारण और कवच की तैनाती की सीमा:

- शालीमार-चेन्नई कोरोमंडल एक्सप्रेस और यशवंतपुर-हावड़ा एक्सप्रेस दोनों में कवच-टीएसीएस नहीं लगे थे। लेकिन ऑपरेशन एंड बिजनेस डेवलपमेंट, **रेलवे बोर्ड** के सदस्य जया वर्मा सिन्हा ने तर्क दिया कि प्रतिक्रिया समय और दूरी बहुत कम थी क्योंकि ट्रेन बहुत तेज गति से चल रही थी।

- दक्षिण मध्य रेलवे (SCR) ज़ोन कवच - (TACS) के कार्यान्वयन में अग्रणी है। कवच प्रणाली को इस साल मार्च तक 77 लोकोमोटिव और 135 स्टेशनों में दक्षिण मध्य रेलवे की सीमा में 1,465 किलोमीटर से अधिक तैनात किया गया है। इसके अतिरिक्त, सिकंदराबाद स्थित इंडियन रेलवे इंस्टीट्यूट ऑफ सिग्नल इंजीनियरिंग एंड टेलीकम्युनिकेशंस (IRISET) कवच के लिए 'उत्कृष्टता केंद्र' की मेजबानी करता है। रेलवे बोर्ड द्वारा IRISET को कवच पर कार्यरत रेलवे कर्मचारियों को प्रशिक्षित करने के लिए अनिवार्य किया गया है। संस्थान की कवच प्रयोगशाला वर्ष भर प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाती है।

रेलवे सुरक्षा में आगे का रास्ता:

- कवच कार्यान्वयन रेलवे बोर्ड द्वारा केंद्रित तरीके से किया जा रहा है। पहली प्राथमिकता उच्च घनत्व वाले रूट और नई दिल्ली-मुंबई और नई दिल्ली-हावड़ा सेक्शन हैं, क्योंकि उनमें दुर्घटनाओं की संभावना अधिक होती है क्योंकि ट्रेनें एक-दूसरे के करीब चलती हैं।

- दूसरी प्राथमिकता लाइनें अत्यधिक उपयोग किए जाने वाले नेटवर्क हैं, तीसरी अन्य यात्री उच्च घनत्व मार्ग हैं और निश्चित रूप से अन्य सभी मार्गों को कवर करने के लिए अंतिम प्राथमिकता है।

- आरडीएसओ ने कवच उपकरण उपलब्ध कराने के लिए तीन फर्मों को मंजूरी दी है, जबकि दो और कंपनियां पाइपलाइन में हैं। एक बंद लेवल क्रॉसिंग को पार करने वाले वाहन की भेद्यता, ट्रैक पर आवारा मवेशी या पत्थर, सुरंगों, घाट खंडों में रेडियो संचार मुद्दों से संबंधित गड़बड़ियों का समाधान किया गया है।

UPSC DESIRE WHATSAPP GROUP 8054038168

Click here upsc.desire

Click here everyday.current.gk

UPSC.DESIRE WHATSAPP GROUP 8054